

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.09.04
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Construção de interface rodoviário de Óbidos
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Freguesia de Santa Maria, São Pedro e Sobral da Lagoa
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Melhoria das condições de serviço dos transportes públicos rodoviários de modo a promover a intermodalidade e o uso de transporte coletivo, conferindo-lhe maior visibilidade e vantagem.
DESCRIÇÃO	<p>Esta ação prevê a construção da interface rodoviária junto ao antigo quartel do Bombeiros Voluntários de Óbidos para substituição da atual paragem de autocarros existente junto à Porta da Vila de Óbidos e substituição dos abrigos do concelho.</p> <p>Este equipamento que se prevê contar com estacionamento para automóveis e bicicletas, funcionará como uma plataforma intermodal, capaz de garantir a organização funcional do sistema de transportes, fomentando a transferência dos utilizadores do Transporte Individual, para o TCR (Transporte Coletivo Rodoviário) e modos suaves. Deste modo procura-se aumentar a cota dos transportes coletivos e pedonal, em detrimento do transporte motorizado, que acarreta superiores emissões de carbono. A Interface encontra-se plenamente inserida no território urbano, pelo que possibilitará promover eficientemente os deslocamentos quotidianos dos utilizadores de TCR e contará com infraestruturas de apoio, capazes de fornecer todas as condições e conforto aos utilizadores do TCR.</p> <p>De modo a tornar mais eficiente o serviço de TCR (Transporte Coletivo Rodoviário), esta ação prevê também a construção e substituição de abrigos de passageiros de elevado conforto e equipados com tecnologia, que permita informar em tempo real os utilizadores do transporte público, da regularidade e das incidências do serviço, mediante painéis de informação no seu interior, proporcionando assim, melhor informação relativa à exploração operacional do serviço prestado.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	-
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Óbidos
TEMPORALIDADE	Curto prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2017
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em estacionamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	231,23	231,23

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	5 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	175 000,00 €
Outras aquisições de serviços	20 000,00 €
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	200 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	170 000,00 €
Receitas próprias	30 000,00 €
Empréstimos	-
Custo	200 000,00 €